

# PROJEKT TECHNICZNY

## - ANEKS

NAZWA OBIEKTU:

**ZJAZD ZWYKŁY Z DROGI GMINNEJ „PODGLINIK BARTKOWA” NR 290673 K**

ADRES INWESTYCJI:

**DZ. NR EWID. 419/23, 480  
OBRĘB OBR. BARTKOWA-POSADOWA [0001]  
JEDNOSTKA EWID. GRÓDEK NAD DUNAJCEM [121003\_2]**

INWESTOR:

**GMINA GRÓDEK NAD DUNAJCEM  
33-318 GRÓDEK NAD DUNAJCEM 54**

PROJEKTANT:

**mgr inż. MIŁOSZ KLIMOWSKI  
nr upr: MAP/0281/POOD/10**

**PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE**

**Projekt podlega ochronie praw autorskich zgodnie z ustawą „o prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 04.02.1994r. (Dz. Ustaw nr 24 poz.83 z dnia 23.02.1994r. z późniejszymi zm.). Powielanie, wykorzystywanie w całości lub części bez zgody autora – zabronione.**

# CZTERY KRESKI

---

# CZTERY KRESKI

---

## SPIS TREŚCI

I.	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	.....
	1. Podstawa opracowania	.....
	2. Opis stanu istniejącego	.....
	3. Przeznaczenie i program użytkowy	.....
	4. Rozwiązania architektoniczno-budowlane	.....
	5. Zestawienie powierzchni	.....
	6. Ochrona dóbr kultury	.....
	7. Wpływ eksploatacji górniczej	.....
	8. Geotechniczne warunki posadowienia	.....
	9. Zieleń	.....
	10. Pozostałe uwagi	.....
II.	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	.....
	Przekroje typowe/ Szczegóły konstrukcyjne	D-2 .....

# CZTERY KRESKI

---

# CZTERY KRESKI

---

## CZĘŚĆ OPISOWA

Niniejsze opracowanie uwzględnia zmiany konstrukcji nawierzchni. W niniejszym opracowaniu uwzględniono tylko te fragmenty części opisowej, które ulegają zmianie względem projektu pierwotnego, tj. pkt 1, 4.3 i 8. Zmiany wyróżniono *kursywą*. Część rysunkowa uwzględnia tylko te rysunki, które ulegają zmianie względem projektu pierwotnego, tj. D-2.

### 1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie:

- umowa o prace projektowe
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych 1 : 500
- wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518)
- *Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”*
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021 poz. 2351 z późn. zmianami)
- Decyzja na lokalizację zjazdu

### 2. Opis stanu istniejącego.

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

### 3. Przeznaczenie i program użytkowy.

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

### 4. Rozwiązania architektoniczno – budowlane

#### 4.1. Sytuacja i ukształtowanie wysokościowe:

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

#### 4.2. Odwodnienie

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

#### 4.3. Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie wizji w terenie oraz w oparciu o *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022r. poz. 1518 z dnia 20 lipca 2022r oraz Wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”* przyjęto do celów projektowych I kategorię geotechniczną, grupę nośności podłoża – G1, kategorię ruchu KR1 dla wszystkich obiektów a warunki gruntowe określono jako proste;

**Konstrukcja A** – konstrukcja nawierzchni jezdni oraz placów manewrowych i pod wiatą (grub. 56cm):

- 8cm      warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej

# CZTERY KRESKI

---

- 3cm      *podsyпка piaskowo cementowa*
- 20cm     *warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm*
- 25cm     *dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej*
- 3cm      *geowłóknina separacyjno – filtrująca oraz folia chemoodporna 0,5mm*

W ramach planowanej inwestycji dla osiągnięcia założonych rzędnych posadowienia elementów konstrukcji drogowej wykonane zostaną nasypy. Należy pamiętać by wtórny moduł odkształcenia po wykonaniu nasypu a na warstwie, na której posadawiać będziemy konstrukcje nawierzchni (dolne warstwy podbudowy) E2 był  $\geq 30\text{MPa}$  a wskaźnik zagęszczenia gruntu  $I_s$  powinien wynosić minimum 0,97.

## 4.4. Kolizje z sieciami.

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

## 5. Zestawienie powierzchni

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

## 6. Ochrona dóbr kultury

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

## 7. Wpływ eksploatacji górniczej

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

## 8. Geotechniczne warunki posadowienia.

Inwestycję wg - Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r) zaliczamy do I kategorii geotechnicznej przy występowaniu prostych warunków gruntowych – powyższe stwierdzono na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej i inwentaryzacji w terenie.

*Przyjęto grupę nośności podłoża jako G-1.*

## 9. Zieleń:

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

Obszaru Chronionego Krajobrazu. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

## 10. Pozostałe uwagi:

Bez zmian względem projektu pierwotnego.

Niniejszy aneks rozpatrywać łącznie z projektem pierwotnym.

---

DATA :

**MAJ 2025r.**

---

PROJEKTANT:

**mgr inż. MIŁOSZ KLIMOWSKI**  
**nr upr: MAP/0281/POOD/10**